



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

Регистрационный номер 119/26

**НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ**

**Воронежскому вагоноремонтному заводу**  
(394010, Воронежская обл., г. Воронеж, пер. Богдана Хмельницкого, д. 1)  
- филиала акционерного общества «Вагонремаш»  
(105005, г. Москва, набережная Академика Туполева, д. 15, корп. 2, офис 27)

**УСЛОВНОГО НОМЕРА 0076 ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ  
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:**

1. Вагоны пассажирские, отремонтированные капитально-восстановительным ремонтом (КВР):

- вагон пассажирский купейный;
- вагон-ресторан;
- вагон-насосная станция пожарного поезда;
- вагон-зал.

2. Вагоны пассажирские, отремонтированные капитальным ремонтом повышенного объема с модернизацией (КРМ) пассажирского вагона модели 61-4174:

- вагоны купейные типа «СВ».

3. Вагоны пассажирские, прошедшие техническое обслуживание в объеме ТО-3 и отремонтированные деповским (ДР) и капитальным (в объеме КР-1, КР-2) ремонтом:

- вагоны СВ;
- купейные;
- открытые (плацкартные);
- межобластные;
- почтовые;
- багажные;
- служебно-технические;
- вагоны-буфеты;
- вагоны-рестораны;
- вагоны-электростанции;
- вагоны повышенной комфортности;
- вагоны-салоны;
- вагоны-гаражи;

- вагоны специального назначения.
- 4. Тележки пассажирского вагона, отремонтированные плановым ремонтом.
- 5. Буферный комплект пассажирского вагона, отремонтированный.
- 6. Редукторно-карданный привод пассажирских вагонов, отремонтированный.
- 7. Колесная пара грузового вагона типа РУ1-957-Г отремонтированная текущим и средним ремонтом.
- 8. Колесная пара грузового вагона типа РУ1Ш-957-Г, отремонтированная текущим, средним и капитальным ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа).
- 9. Колесная пара пассажирского вагона типа РУ1-957-П, РУ1Ш-957-П, РВ1Ш-957-П, РВ3Ш-957-П, отремонтированная текущим (обыкновенное освидетельствование), средним (полное освидетельствование) и капитальным (со сменой элементов) ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа).
- 10. Электрическое и холодильное оборудование пассажирского вагона, прошедшее техническое обслуживание и отремонтированное.
- 11. Гидравлические гасители колебаний пассажирского вагона, прошедшие техническое обслуживание и отремонтированные.
- 12. Колесная пара грузового вагона, ее детали и составные части, вновь изготовленные:
  - ось чистовая типа РУ1Ш, РВ2Ш;
  - колесная пара типа РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г в сборе без буксового узла.
- 13. Колесная пара пассажирского вагона, ее детали и составные части, вновь изготовленные:
  - ось чистовая типа РУ1Ш, РВ1Ш, РВ3Ш;
  - колесная пара типа РУ1Ш-957-П в сборе без буксового узла.
- 14. Детали и составные части автотормозного оборудования пассажирских вагонов, вновь изготовленные:
  - колодка тормозная чугунная.

Начальник Управления  
инфраструктуры и перевозок  
Захарова Т.В.



  
(подпись)  
25 февраля 2026 года