



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.01250/22**

Серия **RU** № **0385074**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1087746618970; телефон: +7 (499) 550-28-90; адрес электронной почты: sovgendir@vagonremmash.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; Воронежский вагоноремонтный завод – филиал акционерного общества «Вагонреммаш», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: переулок Богдана Хмельницкого, дом 1, город Воронеж, Воронежская область, 394010

**ПРОДУКЦИЯ** Вагоны-рестораны модернизированные при КВР  
Группа продукции: вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги  
ЛВ1.0007.00.00.000 ТУ «Вагон-ресторан модернизированный при КВР. ЛВ1.0007.00.00.000. Технические условия», конструкторская документация ЛВ1.0007.00.00.000 «Вагон-ресторан, модернизированный при КВР» (исполнения ЛВ1.0007.00.00.000, ЛВ1.0007.00.00.000-01, ЛВ1.0007.00.00.000-02, ЛВ1.0007.00.00.000-03) серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8605 00 000 8

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Приложение (учетный номер бланка 0881392)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0881392)

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 29.06.2022 **ПО** 28.06.2027 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*



**В.Л. Харшиди**  
(Ф.И.О.)

**В.И. Христюшин**  
(Ф.И.О.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01250/22

Серия **RU** № **0881392**

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протоколы испытаний от 13.05.2022 № 33952-01/2022 и от 11.05.2022 № 33952-02/2022 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр взаимодействия экипажа и пути железных дорог», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ19. Протоколы сертификационных испытаний от 18.04.2022 № 1548/22-ИЦ и от 21.06.2022 № 1589/22-ИЦ Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» Испытательный центр железнодорожного транспорта БелГУТа, аттестат аккредитации № ВУ/112 2.4523. Протоколы сертификационных испытаний от 11.04.2022 № ИЦ/01-18С/10-22 и от 27.06.2022 № ИЦ/01-49С/10-22 Испытательного центра Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ВНИИЖТ)», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖТ04. Акт визуального контроля от 18.05.2022 № 1. Экспертное заключение от 28.06.2022 № 03299/33952. Технические заключения от 19.05.2022 № 90 и от 26.05.2022 № 2940. Акт о результатах анализа состояния производства от 23.05.2022 № 05387/33952. Обоснование безопасности РВДГ.661210.004 ОБ от 18.03.2022. Схема сертификации 1с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.17, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.7, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.13, 4.2.1.16, 4.2.1.17, 4.2.2.1, 4.2.3.2, 4.2.3.8, 4.2.3.9, 4.2.3.10, 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.5.1, 4.2.5.2, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1, 4.2.7.2, 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3, 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.9.7, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.4, 4.2.10.5, 4.2.11.6, 4.2.11.8, 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.2, 4.2.12.5, 4.2.12.8, 4.2.12.9, 4.2.12.10, 4.2.12.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.6, 5.2, 7.1, 7.2 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 11.3 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункты 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; раздел 4 таблицы 1 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункты 4.1, 4.3 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»; таблица 2 РВДГ.661210.004 ОБ «Вагон-ресторан, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ЛВ1.0007.00.00.000 ТУ по конструкторской документации ЛВ1.0007.00.00.000. Обоснование безопасности». Назначенный срок службы вагона – 40 лет с даты постройки базового вагона. Условия хранения продукции согласно разделу 7 ЛВ1.0007.00.00.000 РЭ «Вагон-ресторан модернизированный при КВР. ЛВ1.0007.00.00.000 РЭ. Руководство по эксплуатации», разделу 7 ЛВ1.0007.00.00.000 РЭ-02 «Вагон-ресторан модернизированный при КВР. ЛВ1.0007.00.00.000 РЭ-02. Руководство по эксплуатации», разделу 5 ЛВ1.0007.00.00.000 РЭ-03 «Вагон-ресторан модернизированный при КВР. ЛВ1.0007.00.00.000-03. Руководство по эксплуатации». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части. Вагоны-рестораны модернизированные при КВР с продлением срока службы не предназначены для перевозки граждан, имеющих ограничения в подвижности

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



В.Л. Харшиди

(Ф.И.О.)

А.В. Христюшин

(Ф.И.О.)

Лист 1