



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ01.В.00224/23

Серия **RU** № **0489501**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации технических средств железнодорожного транспорта Общества с ограниченной ответственностью "Центр Технической Компетенции", место нахождения 129626, РОССИЯ, ГОРОД МОСКВА, УЛИЦА 3-Я МЫТИЩИНСКАЯ, ДОМ 10, СТРОЕНИЕ 10, ПОМЕЩЕНИЕ I, КОМНАТА 1, ЭТАЖ 3, адрес места осуществления деятельности 129626, РОССИЯ, Москва город, Мытищинская 3-я улица, дом 10 строение 10, (бытовой корпус), 3 этаж, помещение 1, комнаты 1, 2, 3, 4, 5, 6, 36, регистрационный номер РОСС RU.0001.11ЖТ01 от 22.07.2015, телефон +74956028025, адрес электронной почты mman87@rambler.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОНРЕММАШ", место нахождения 105005, РОССИЯ, ГОРОД Москва, НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА, ДОМ 15, КОРПУС 2, ОФИС 27, ОГРН 1087746618970, номер телефона +74995502890, адрес электронной почты info@vagonremmash.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОНРЕММАШ", место нахождения 105005, РОССИЯ, ГОРОД Москва, НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА, ДОМ 15, КОРПУС 2, ОФИС 27, адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции 392009, РОССИЯ, Тамбовская область, город Тамбов, площадь Мастерских, дом 1, Тамбовский вагоноремонтный завод – филиал Акционерного общества «ВАГОНРЕММАШ»

ПРОДУКЦИЯ

Колесные пары (колесные узлы) вагонные без буксовых узлов. Колесные пары-957-П-167-ГОСТ 4835-2013 (РВ1Ш-957-П)-4075.10.010 (исполнение 4075.10.010) и колесные пары-957-П-176,6-ГОСТ 4835-2013 (РВ1Ш-957-П)-4075.10.010 (исполнение 4075.10.010-01), изготовлена в соответствии с конструкторской документацией 4075.10.010 "Колесная пара", Техническими условиями 3183-058-05744544-2011 "Формирование колесных пар и монтаж буксовых узлов с подшипниками качения. Технические условия", ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия»

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8607191009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов сертификационных испытаний № 63, № 64 от 07.08.2023, выданы испытательной лабораторией Испытательный центр Воронежского вагоноремонтного завода- филиал акционерного общества "Вагонреммаш" RA.RU.21B301; Технического заключения № 1 от 08.08.2023, Технического заключения № 2 от 08.08.2023, Экспертного заключения № ЭЗ-236/244 от 27.12.2023, Акта анализа состояния производства № 158 ТР от 27.07.2023; **схема сертификации 1с;**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

См. Приложение – бланк № 0975033

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.12.2023

ПО 27.12.2028

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)



Мозговой Александр Николаевич
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

Скорописцев Вадим Романович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

ЕАЭС RU С-
RU.ЖТ01.В.00224/23

Серия **RU** № **0975033**

1. Изготовителю осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Евразийского экономического союза. Единый знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза наносить в соответствии с конструкторской документацией 18.067.23 «Этикетка (ЕАС). Место нанесения на осях и колесных парах с дисковым тормозом» на каждое сертифицированное изделие, а также проставлять в эксплуатационной и товаросопроводительной документации в соответствии с Решением КТС от 15.07.2011 г. № 711 при наличии надлежащим образом оформленных сертификатов соответствия на составные части колесных пар.
2. При сертификации применены включенные в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента:
 - Для колесных пар-957-П-167-ГОСТ 4835-2013 (РВ1Ш-957-П)-4075.10.010 (исполнение 4075.10.010) раздел 4 (абзац первый), пункт 4.3.1, пункт 4.3.2, пункт 4.3.3 (второй абзац), пункты 4.3.5, 4.3.6, 4.3.7, пункт 4.4.4 (абзац третий), пункт 4.4.6, пункт 4.4.8, пункт 4.7.1, пункт 4.7.2 ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия» и пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».
 - Для колесных пар-957-П-176,6-ГОСТ 4835-2013 (РВ1Ш-957-П)-4075.10.010 (исполнение 4075.10.010-01) раздел 4 (абзац первый), пункт 4.3.1, пункт 4.3.2, пункт 4.3.3 (второй абзац), пункты 4.3.4, 4.3.6, 4.3.7, пункт 4.4.4 (абзац третий), пункт 4.4.5, пункт 4.4.8, пункт 4.7.1, пункт 4.7.2 ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия» и пункт 4.13 (четвертый абзац) ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».
3. Анализ состояния производства (Акт о результатах анализа состояния производства № 158 ТР от 27.07.2023) проведен Органом по сертификации технических средств железнодорожного транспорта Общества с ограниченной ответственностью "Центр Технической Компетенции" (регистрационный номер РОСС RU.0001.11ЖТ01 от 22.07.2015), эксперт – Скорописцев Вадим Романович
4. Условия хранения колесных пар по группе 8 (ОЖЗ) ГОСТ 15150-69. Назначенный срок службы 40 лет (Паспорт колесная пара-957-П-167-ГОСТ 4835-2013(РВ1Ш-957-П)-4075.10.010 (исполнение 4075.10.010) и Паспорт колесная пара-957-П-176,6-ГОСТ 4835-2013(РВ1Ш-957-П)-4075.10.010 (исполнение 4075.10.010-01)).
5. Сертификат распространяется на продукцию, изготовленную с 24 июля 2023 г.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации


(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)



Мозговой Александр Николаевич

(Ф.И.О.)

М.П.

Скорописцев Вадим Романович

(Ф.И.О.)