

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

Регистрационный номер 880/21

### НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ

Воронежскому вагоноремонтному заводу  
(394010, Воронежская обл., г. Воронеж, пер. Богдана Хмельницкого, д. 1)  
– филиал акционерного общества «Вагонреммаш»  
(105005, г. Москва, набережная Академика Туполева, д. 15, корп. 2, офис 27)

### УСЛОВНОГО НОМЕРА 0076 ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:

1. Вагоны пассажирские, отремонтированные капитально-восстановительным ремонтом (КВР): вагон пассажирский купейный; вагон-ресторан; вагон-насосная станция пожарного поезда.
2. Вагоны пассажирские прошедшие техническое обслуживание ТО-3, отремонтированные деповским (ДР) и капитальным (КР-1, КР-2) ремонтом: вагоны СВ; купейные; открытые (плацкартные); межобластные; почтовые; багажные, служебно-технические; вагоны-буфеты; вагоны-рестораны; вагоны-электростанции, вагоны повышенной комфортности, вагоны-салоны, вагоны-гаражи, вагоны специального назначения.
3. Тележки пассажирского вагона, отремонтированные плановым ремонтом.
4. Буферный комплект пассажирского вагона, отремонтированный.
5. Редукторно-карданный привод пассажирских вагонов отремонтированный.
6. Колесная пара типа РУ1-957-Г, РУ1Ш-957-Г отремонтированная текущим и средним ремонтом.
7. Колесная пара типа РУ1Ш-957-Г отремонтированная капитальным ремонтом.
8. Колесная пара типа РУ1-957-П, РУ1Ш-957-П, РВ1Ш-957-П, РВ3Ш-957-П отремонтированная текущим (обыкновенное освидетельствование), средним (полное освидетельствование) и капитальным (со сменой элементов) ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа).



9. Электрическое и холодильное оборудование пассажирского вагона, прошедшее техническое обслуживание и отремонтированное.

10. Гидравлические гасители колебаний пассажирского вагона, прошедшие техническое обслуживание и отремонтированные.

11. Колесная пара и ее составные части, вновь изготовленные:

- ось чистовая типа РУ1Ш;

- колесная пара без буксовых узлов типа РУ1Ш-957-Г, РУ1Ш-957-П.

12. Тормозное оборудование пассажирского вагона, вновь изготовленное:

- колодка тормозная чугунная.

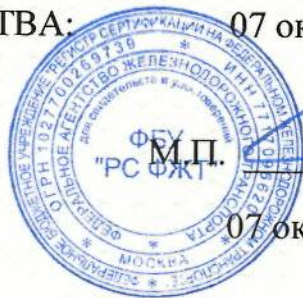
СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА:

07 октября 2024 года

Заместитель руководителя

ФБУ «РС ФЖТ»

Мельников М.М.



(подпись)

07 октября 2021 года

Выдано на основании решения Росжелдора от 06.10.2021 № УИП-итс-5/5409ис

Для сохранения действия свидетельства заявителю необходимо заблаговременно (не позднее шести месяцев) до окончания срока его действия подать заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение работ.